

Plassering av ladeboksene

Strømfordelingsskinnene plasseres i taket i bakkant av parkeringsplassene.

Ladeboksene plasseres på de bakre søylene/veggen.



Dynamisk strømstyring

- Det viktigste ved dynamisk lade system, er at en får kontroll over strømmen.
- Punkt to er at en får mest ut av den tilgjengelige strømmen som eksisterer til enhver tid.
- Den tilgjengelige effekten som anlegget har må kunne deles på en rettferdig måte for alle brukerne av ladeanleggene.

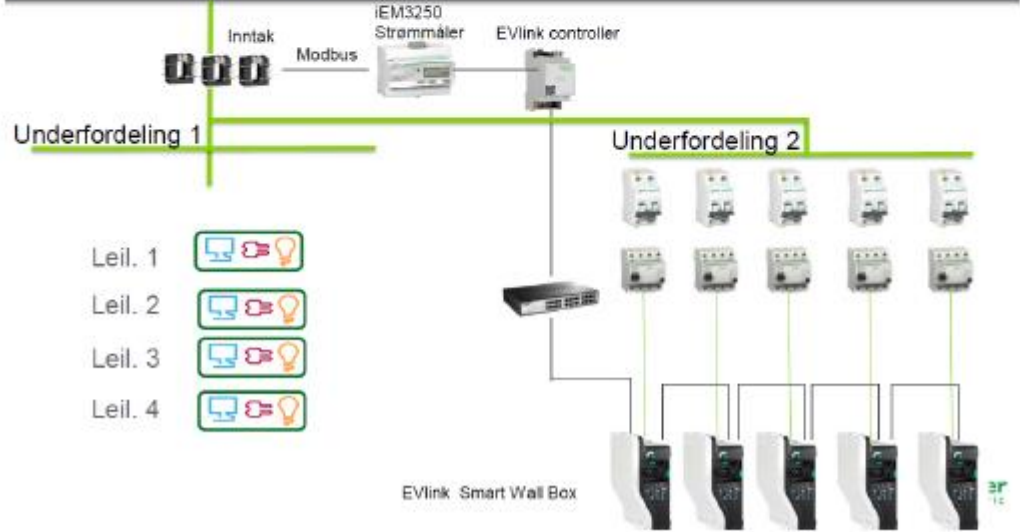
Dette besørger det anlegget som monteres hos oss.

Med T2 uttak



Det er individuell betaling for forbruk på ladning. Dette vil kunne leses av på nett med egen integrert måler i hver ladestasjon

Dynamisk energistyring.



Datek installasjon byggerom tre stk hovedtavler og setter inn til sammen 15 nye effektfordelere og dynamisk energi styring på inntakene. Slik kan vi hente ut maksimalt av dagens 1890 A fordelt på tre garasjerekker, samtidig som vi har bygget anlegget slik at det uten noe ekstra arbeid eller kostnad fra vår side, kan tas inn 343A senere. Anlegget er dimensjonert for at alle skal kunne lade med den strømmen inntakene i dag har, og samtidig slik at ladehastigheten kan økes med nye inntaks kabler og graving, om dere ved en senere anledning ønsker dette. Vi har i tilbudet en samtids faktor på 1..

Fra hovedtavlene setter vi opp effektbrytere og strømkabler som følger

12 stk 160 A

1stk 63 A

2stk 250 A

Infrastrukturen vi bygger er totalt på 2483 Amper og med en samtidsfaktor på 1 vil det lades på 1.936kw pr time, over 130 biler kan lade samtidig på 7.4 kw pr time.

Orientering om ladeboksene ved fraflytting.

- Ladeboksen som monteres er en smart ladeboks som er programmert sammen med de andre boksene i anlegget, slik at
 - Strømmen fordeles likt mellom de som lader.
 - Man kan avlese strømforbruket til de enkelte boksene automatisk.
 - Man kan automatisere fakturering av strømforbruket.
- Den enkelte kan ikke selv frakoble ladeboksene.
- Ved frakopling må leverandøren programmere om laststyringen i anlegget.
- Det betyr at det er forbudt for andre enn leverandøren kople fra oppsatte ladebokser.
- En slik demontering vil med dagens priser koste ca. 3.000 kroner pluss MVA.