

BRUK AV LADEBOKSENE

Les instruksjonsheftet dere har mottatt sammen med nøkkelen til boksen.

Hva gjør jeg når feil oppstår?

LES instruksjonsheftet dere har mottatt. Der står beskrevet de vanligste feilsituasjonene.

Du kan også klikke deg inn på nedstående lenke.

<https://datek-inst.no/forstehjelp-for-elbil-lader/>

Her finner du forklaring dersom boksen lyser rødt.

Nederst på den siden finner du også kontaktinformasjon til leverandøren dersom det er noe annet som er feil

IKKE SLÅ AV SIKRINGEN TIL LADEBOKSENE

Det har vist seg at enkelte brukere slår av sikringen til sin lader når denne ikke er i bruk, dette er svært uheldig for funksjonen av anlegget da alle ladere som påvirkes av dette vil gå til «safe mode» når de mister kontakt med styringen og de vil da bare kunne lade med 8 amper.

Det vil også kunne påvirke den automatiske rapporteringen som hver lader sender en gang i uken, og vi må dermed gjøre en manuell avlesning/sortering.

Konsekvensen er merkostnader for manuell avlesing og unødvendig ekstra arbeid for styret.

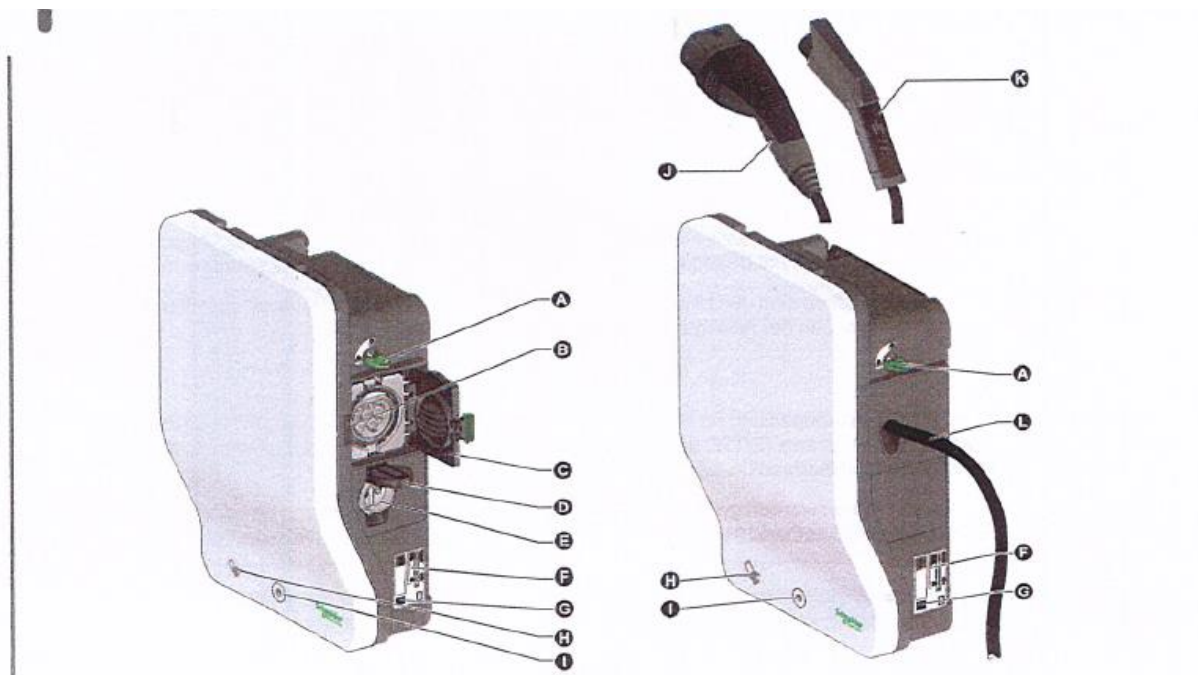
Dette er å betrakte som sabotasje og de som gjør dette vil måtte betale de ekstra kostnader som dette resulterer i.

Ved gjentakelse vil styret kunne beslutte å demontere vedkommende ladeboks og nekte videre lademulighet for den det gjelder.

På de neste sidene finner dere bilder av

- Ladeboksen med anvisning av hvor nøkkellåsen sitter.
- Sikringsbokser montert på skinne og direkte på fremføringskabel.
Sikringen skal IKKE slås av. Det forbrukes ingen strøm når stikkkontakten ikke er påkoblet.

På nedstående bilde er nøkkellåsen merket med A



no

- A Nøkkellåsesystem (avhengig av versjon)
- B Stikkontakt T2 eller T2 med lokk (T2S)
- C T2- / T2S-stikkontakt med klaff
- D TE-stikkontakt for bolig med klaff (avhengig av versjon)
- E TE-stikkontakt (avhengig av versjon)
- F Produktetikett
- G QR-kode
- H RFID-leser (avhengig av versjon)
- I Stopp-/omstartknapp og statusindikatorlampe
- J Type 2-kjøretøykontakt
- K Type 1-kjøretøykontakt
- L Ladekabel

På nedstående bilder ser dere sikringsboksene montert direkte mot ledning. Denne skal ikke slås av. Dersom stikkkontakten til bilen ikke er påkoblet, så forbrukes det ingen strøm.



På nedstående bilder ser dere sikringsboksene montert på skinne. Denne skal ikke slås av.

Dersom stikkontakten til bilen ikke er påkoblet, så forbrukes det ingen strøm.

